



ዋሽንግተን ስቴት የእሳት አደጋ መከላከያ ማህበር ማርሻልስ
(Washington State Assn of Fire Marshals)
የምግብ የጭነት መኪና ምርመራ ዝርዝር
2021 IFC (02052024)

WSAFM የምግብ መኪና ፍተሻ ፕሮግራም

ነጠላ ምርመራ በመላው Washington ባሉ ግዛቶች ተካፋይ ሆኖ ተቀባይነት ያገኛል። ይህ ሰነድ በብዙ የእሳት አደጋ ግዛቶች ዕውቅና የተሰጠው ደረጃውን የጠበቀ መመርመርያ ነው። ከማንኛውም ተሳታፊ ባለስልጣን በ12 ወር አንድ ጊዜ አንድ ምርመራ ማግኘት ይችላሉ፤ ያ ምርመራም በሁሉም ተሳታፊ ግዛቶች ዕውቅና ያገኛል። ይህ ሰነድ በማንኛውም ጊዜ በተሽከርካሪው ላይ መለጠፍ አለበት። የተሳተፎ ግዛቶች ዝርዝርን ለማግኘት እባክዎ የሚከተለውን ይጎብኙ፡- www.wsafm.com/Food_Trucks

አሁንም የአካባቢ ፈቃዶች ያስፈልጋሉ። በሚሸጡበት ቦታ የአካባቢውን የእሳት አደጋ መከላከያ ክፍል ማነጋገር እና አስፈላጊ ከሆነም በዚያ ግዛት ውስጥ ከመሰረትዎ በፊት የምግብ የጭነት መኪና ፈቃድ ማግኘት ይኖርብዎታል። ከሌላ ግዛት ህጋዊ የWashington ግዛት የእሳት አደጋ ማርሻል ማህበር (Washington State Association of Fire Marshals, WSAFM) የምግብ መኪና ምርመራ ከተቀበሉ ብዙ ግዛቶች የፈቃድ ክፍያቸውን ይቀንሳሉ።

የተሽከርካሪ እና አጥፊ መረጃ

ተንቀሳቃሽ የምግብ ተሽከርካሪ ስም፡-

የፖስታ መላኪያ አድራሻ፡-

የእውቂያ ሰው፡-

ስልክ ቁጥር፡-

ኢሜይል፡-

የL&I ቁጥር (የሻጭ/ኮንሴሽን ክፍል

(Vendor/Concession Unit, VEN))፡-

ታርጋ ቁጥር፡-

የምርመራ ኤጀንሲ እና ውጤቶች

የተፈተሽበት ቀን፡-

የእሳት አደጋ ኤጀንሲ፡-

የመርማሪ ፊርማ፡-

የምርመራ ማጠቃለያ - ክልላዊ
<input type="checkbox"/> ጸድቋል - ምንም ጥሰቶች የሉም
<input type="checkbox"/> አልጸደቀም - የተገለጹ ጥሰቶች በ _____ መስተካከል አለባቸው። ሁሉም ጥሰቶች ሲታረሙ፣ ፊርማን እና መፍቀድን ለማስተባበር ወደ ተቆጣጣሪዎ አሜይል ይላኩ/ይደውሉ። የመርማሪ ስም፡- _____ የመርማሪ ስልክ ወይም ኢሜይል፡ _____ ።

የክልል ምርመራ ማረጋገጫ ዝርዝር

ሰነድ

1. የዋሽንግተን (Washington) ስቴት L&I (Labor & Industry) ማጽደቅ ምልክት
2. የእሳት አደጋ መከላከያ ፈቃድ

አልፏል	ወድቋል	ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

የማብሰያ ስርዓት ዓይነት -1 መከለያ (ቅባት የያዙ እንፋሎቶችን የሚያመነጭ ከሆነ)

1. የማብሰያ ማፈኛ ስርዓት UL300 ተዘርዘሯል፣ አገልግሎት ስጥቷል እና ታጥቧል።
 - የመጨረሻው የአገልግሎት ቀን፡- (በግማሽ ዓመት) _____

አልፏል	ወድቋል	ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- የመጨረሻ ጽዳት ቀን:- _____
2. በእጅ የሚጎትት ስቴሽን ተደራሽ እና መሰናክል የሌለበት።
 3. ምልክት በ 2021 የእሳት አደጋ ኮድ 904.13፣ በ WA እንደተሻሻለው።

ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)

የማብሰያ ዘይት ማጠራቀሚያ

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ድምር የመያዣዎች መጠን ከ120 ጋሎን ያነሰ ነው። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. በማንጓዝ ጊዜ እንዳይገለበጥ ወይም እንዳይበላሹ የተደረጉ የማከማቻ ማጠራቀሚያዎች። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. በ UL80 ወይም UL 142 የተዘረዘረ የብረት ማብሰያ ዘይት ማከማቻ ታንክ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. በአምራቹ መመሪያ የተገጠመ ብረት ያልሆነ የማጠራቀሚያ ታንክ እና በማብሰያ ዘይት ጥቅም ላይ የሚውል ሲሆን በአንድ ታንክ ከ200 ጋሎን አይበልጥም። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. ለብረት ታንኮች መደበኛ እና የድንገተኛ ጊዜ የአየር ማስገቢያ ቀዳዳዎች ተዘጋጅተዋል። [ወደ ውጭ አየር መውጣት አያስፈልግም] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. መደበኛ የአየር ማስገቢያ ቀዳዳ ለብረት ላልሆኑ ታንኮች ቀርቧል። [ወደ ውጭ አየር ለመውጣት አያስፈልግም።] | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)

LP-ጋዝ ስርዓቶች

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ከተሽከርካሪው ውጭ ወይም በእንፋሎት ጥብቅ ካቢኔ ውስጥ የሚገኙት የፈሳሽ ፔትሮሊየም (Liquefied Petroleum, LP) ታንኮች ወደ ውጭ ወተዋል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. LP (Liquefied Petroleum) ታንኮች ከእሳት አደጋ መቆጣጠሪያው በላይ ባለው ተሽከርካሪ ጀርባ ላይ አይገኙም ፣ ለእሳት ተቆጣጣሪዎች እንዲገኝ በሚደረገው በ L&I ማህተም ባለው አቅድ ካልተፈቀደው በስተቀር። (ለአርዳታ፡- www.lni.wa.gov/licensing-permits/manufactured-modular-mobile-structures/food-trucks-trailers/#do-you-have-a-food-truck). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ከፍተኛው የLP ታንክ መጠን ከ200 ፓውንድ በታች። (4.23 ፓውንድ = 1 ጋሎን) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> • የታንኮች ብዛት:- _____ • የታንኮች መጠን:- _____ • በተፈቀደለት የፍተሻ ኤጀንሲ ለመጨረሻ ጊዜ የተፈተሽበት ቀን:- _____ (ዓመታዊ) • የመጨረሻው የሃይድሮ ቀን:- _____ | | | |
| 4. የLP ታንኮች ደህንነታቸው በተጠበቀ ሁኔታ ተጭነዋል፣ ቧንቧዎችም ተጠብቀዋል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. የLP ጋዝ ማስጠንቀቂያ ደወል ተተክሏል፣ ይሠራል እና ተፈትኗል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> • የመጨረሻው የሙከራ ቀን:- _____ | | | |
| 6. የLP መዝጊያ ቫልቮችን ተጭነዋል እንዲሁም ተደራሽ ሆነዋል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. ከተሽከርካሪው ውጭ የሚያገለገሉ ወይም የተከማቹ የLP ታንኮች በማይቀጣጠል ማሰሪያ ወይም በሰንሰለት ቀጥ ባለ ቦታ መታሰር እና ከተጽዕኖ ነፃ መሆን አለባቸው። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)

CNG ስርዓቶች

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ሁሉም የተጨመቀ የተፈጥሮ ጋዝ (Compressed Natural Gas, CNG) ኮንቴይነሮች የተፈጥሮ ጋዝ ተሽከርካሪ (Natural Gas Vehicle, NGV)-2 ሲሊንደሮች ሲሆኑ ከፍተኛ መጠን ከ1300 ፓውንድ በታች ነው። (1 ጫማ ³ = 8 ፓውንድ) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <ul style="list-style-type: none"> • የታንኮች ብዛት:- _____ • የታንኮች መጠን:- _____ • ታንኩ የሚያበቃበት ቀን(ቀናቶች) _____ • ለመጨረሻ ጊዜ የተመረመረበት ቀን (በየ ዓመቱ) _____ • የመጨረሻው የሃይድሮ ቀን:- _____ | | | |



**ዋሽንግተን ስቴት የእሳት አደጋ መከላከያ ማህበር ማርሻልስ
(Washington State Assn of Fire Marshals)
የምግብ የጭነት መኪና ምርመራ ዝርዝር
2021 IFC (02052024)**

- | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2. ታንኮች ደህንነታቸው በተጠበቀ ሁኔታ ተጭነዋል፣ እና ቢንቢዎች ተጠብቀዋል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. የሚቴን ጋዝ የማንቀይ ደወል ተጭናል፣ ይሠራል እና ተፈትሷል። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
- ለመጨረሻ ጊዜ የተፈተሽበት ቀን፡- _____

ተፈጻሚ የማይሆን (Not Applicable, N/A)

ተንቀሳቃሽ የእሳት ማጥፊያዎች

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. የክፍል K እሳት ማጥፊያ መውጫ መንገድ ላይ ተጭናል (ጥልቅ የሰብ መጥበሻ ወይም ጠጣር ነዳጆች የሚጠቀሙ ከሆነ)። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ለመጨረሻ ጊዜ የተፈተሽበት ቀን (በየአመቱ) | _____ | | |
| 2. የእሳት አደጋ መከላከያ ስርዓት ከክፍል ኬ ማጥፊያ (Class K Extinguisher) አጠገብ የተጫነ ፕላካርድን ይጠቀሙ። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. ለተቀጣጣይ የሚሆን ተንቀሳቃሽ ማጥፊያ ከመውጫ መንገድ ጎን መቅረብ አለበት። ቢያንስ 2A:10B:C ከክፍል K በተጨማሪ ካሰፈለገ) ለ UL-300 ስርዓት፣ 20B:C ጀነሬተር ለመጠቀም እና 2A:40B:C ለ LP - ጋዝ/ፐርፔን። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • ለመጨረሻ ጊዜ የተፈተሽበት ቀን (ዓመታዊ) | _____ | | |

የኤሌክትሪክ

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ከብልሽት የተጠበቁ የመቀጠያ ገመዶች። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. ክፍት የኤሌክትሪክ መጋጠሚያ ሳጥኖች ወይም ሽቦዎች የሉም። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ጀነሬተሮች

- | | አልፏል | ወድቋል | N/A |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ከተቀጣጣይ ነገሮች በትንሹ 10 ጫማ ርቀት ላይ የሚገኙ በተሽከርካሪ ላይ የማይጫኑ ጀነሬተሮች። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. በማብሰያ ሥራዎች ወቅት የውስጥ ማቃጠያ ሞተሮችን እንደገና ማደስ አይፈቀድም የሚፈቀደው የኤሌክትሪክ ኃይል ማመንጫዎች እና የውስጥ ማቃጠያ የኃይል ምንጮች ሥራ ላይ በማይውሉበት ጊዜ ብቻ ነው። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. 1A:20:BC ደረጃ የተሰጠው የእሳት ማጥፊያ በመውጫ መንገድ ላይ ነው ይቀርባል (ለዚህ ዓላማ ከላይ ባለው የእሳት ማጥፊያ ክፍል የተገለጸውን ማጥፊያ ሊጠቀም ይችላል)። | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

አስፈላጊ ሰነድን በምግብ መኪናዎ ውስጥ ይያዙ

- አፕራይዎች በተፈተሹ የምግብ መኪና ውስጥ የሚከተሉትን ሰነዶች ቅጂ መያዝ አለባቸው። እነዚህን በማንኛውም ጊዜ በእሳት አደጋ ተቆጣጣሪ እንዲያቀርቡ ሊጠየቁ ይችላሉ።
- [A] ለከዳን ማፈኛ ሥርዓት ሥራ (NFPA 96 11.6.1) ሙሉ ሥዕሎች
 - WSAFM የምግብ መኪና ፍተሻ ዝርዝር (የእርስዎን ምርመራ ያጠናቀቀው የእሳት አደጋ ኤጀንሲ ለእርስዎ የሰጠው ይህ ቅጽ ወይም ሌላ ሰነድ)።
 - እርስዎ በሚጠቀሙት ተቋራጭ የተጠናቀቀው የንግድ ክልልዎ ኮፈን፣ የእሳት ማጥፊያ ስርዓት እና ማጥፊያዎች ፍተሻ፣ የመከራ እና/ወይም የጽዳት ሪፖርቶች።
 - ለምግብ መኪናዎ በአካባቢው የእሳት አደጋ መከላከያ ክፍል የተሰጠ ማንኛውም ፈቃድ(ዶች)።