

ТРАНСПОРТНЫЙ СБОР В РАМКАХ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ДВИЖЕНИЯ Г.СИЭТЛ «MOVE SEATTLE»



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИЮНЬ 2015

RUSSIAN

Предпосылки

Ежедневно сотни тысяч людей передвигаются по улицам, тротуарам и мостам Сиэтла (Seattle). Кроме того, они позволяют ввозить и перевозить по городу грузы, чтобы полки в магазинах не пустовали, а посылки доставлялись прямо на дом.

За последние восемь с половиной лет транспортный сбор по программе «Bridging the Gap» позволил повысить безопасность дорожно-транспортного движения, инвестировать средства в транзитные коридоры и осуществлять основные ремонтные работы. Действие текущей программы транспортного сбора истекает в конце 2015 года.

В марте 2015 г. мэр Мюррей (Murray) вынес на рассмотрение проект предложения по замене системы транспортного сбора – программу «Move Seattle», цель которой заключается в решении базовых текущих проблем, а также в долгосрочном инвестировании, которое позволит увеличить пассажирский и грузовой поток в постоянно растущем городе Сиэтл (Seattle).

В марте-апреле мэр и SDOT (Департамент транспорта г. Сиэтл) обратились к общественности города, чтобы узнать ее мнение о данном проекте. Все замечания общественности были учтены и внесены в текст предложения до его внесения на рассмотрение Городским советом г. Сиэтл (Seattle) в мае. Следуя установленной законодательной процедуре, Городской совет внес свои поправки в предложение и 29 июня принял решение о вынесении документа на голосование в ноябре 2015 года.

Размер сбора

Сбор в сумме 930 млн. долларов США будет уплачен за счет налога на недвижимость, размер которого для владельца среднестатистического дома в г. Сиэтл (450 000 дол. США)

составит порядка 275 дол. США в год. Для сравнения, сбор по текущей программе «Bridging the Gap», срок действия которой подходит к концу, стоил аналогичному владельцу недвижимости порядка 130 дол. США в год.



Помимо 930 млн. долларов США, которые будут получены на протяжении действия программы, Городской совет Сиэтла (Seattle) планирует, что эти средства могут быть использованы для привлечения займа в сумме около 2 млрд. долларов США в виде дополнительных транспортных инвестиций.


В справочной информации приведен перечень планируемых проектов и статей затрат на девятилетний период действия программы в случае ее утверждения на голосовании. Ежегодно Городской совет при рассмотрении городского бюджета будет определять годовой размер ассигнований.

Следуя установленной процедуре в Совете, мы пересмотрели исходные четыре категории сбора и выделили три новые группы:

1. Безопасность маршрутов
2. Обслуживание и ремонт
3. Уменьшение заторов

На следующих страницах рассмотрены проекты и размер денежных инвестиций по этим новым категориям.

КАТЕГОРИЯ	СУММА ИНВЕСТИЦИЙ
 <p>Безопасность маршрутов Обеспечить безопасные и удобные маршруты, соединяющие школы, пересадочные узлы и другие пункты назначения</p>	\$207M
<p>Миссия нулевой смертности – реализация программы по исключению серьезных и смертельных ДТП</p>	\$71M
<ul style="list-style-type: none"> Коридоры безопасности: реализовать 12-15 проектов по коридорам безопасности, повышая ее уровень для всех участников движения на наиболее аварийных участках 	\$23M
<ul style="list-style-type: none"> Безопасные маршруты в школу: каждый год реализовывать 9-12 проектов по безопасным маршрутам в школу, а также проводить инструктажи о безопасности дорожного движения, повышая уровень безопасности пешеходов и велосипедистов в каждой государственной школе Сиэтла (Seattle). Реализовать проекты в течение первых трех лет действия программы транспортного сбора для пешеходных зон следующих начальных школ с высоким уровнем бедности среди населения: Bailey Gatzert, Martin Luther King, Jr., West Seattle, Dunlap, Dearborn Park, Wing Luke, Northgate, Van Asselt, Emerson, Concord, Rainier View, Roxhill 	\$7M
<ul style="list-style-type: none"> Знаки и указатели: обеспечить четкость разметки каждого пешеходного перехода за счет увеличения частоты ее обновления до одного и более раз в четыре года 	\$4M
<ul style="list-style-type: none"> Транспортные операции: поддерживать на должном уровне и усовершенствовать городскую систему дорожно-транспортных сигналов, знаков и разметки 	\$37M
<p>Безопасность пешеходов и велосипедистов – защита наших наиболее незащищенных участников движения – пешеходов и велосипедистов</p>	\$110M
<ul style="list-style-type: none"> Безопасность велосипедистов: обустроить порядка 50 миль новых защищенных велодорожек и 60 миль велодорожек, окруженных зелеными насаждениями, выполнив более половины городской сети велодорожек согласно Генеральному плану. Из средств, выделенных на данную категорию, 2 млн. долларов США будет зарезервировано для реализации мероприятий по улучшению велосипедного движения в рамках проекта «Accessible Mount Baker». 	\$65M
<ul style="list-style-type: none"> Безопасность пешеходов: отремонтировать порядка 225 блоков поврежденных тротуаров в центральной части города и пригородах 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> Безопасность пешеходов: обустроить съезды с тротуаров и усовершенствовать пешеходные переходы на порядка 750 перекрестков по всему городу 	\$30M
<p>Пригородные проекты</p>	\$26M
<ul style="list-style-type: none"> Пригородные проекты: реализовать 20-35 приоритетных пригородных проектов по улучшению безопасности, мобильности, комфорта и качества жизни в соответствующих пригородах 	\$26M
 <p>Обслуживание и ремонт Сократить объем незавершенных работ по обслуживанию и ремонту крупных магистралей и дорог с оживленным движением Сиэтла (Seattle)</p>	\$420M
<p>Обслуживание улиц</p>	\$250M
<ul style="list-style-type: none"> Обслуживание магистральных дорог: обновить около 180 миль покрытия полос на магистральных дорогах, обслужить и модернизировать 35% дорог с наиболее оживленным движением пассажиров и грузов Сиэтла (Seattle), с дополнительным финансированием через проект усовершенствования 7 транзитных коридоров (см. ниже) 	\$235M
<ul style="list-style-type: none"> Локальное улучшение дорожного покрытия: обновлять покрытие на 65 целевых участках ежегодно, что составит в общем объеме 70 миль полос магистральных дорог, при этом управление программой по ремонту и обслуживанию будет осуществлять бригада Городского совета 	\$15M

Мосты и конструкции – безопасность наших мостов	\$140M
<ul style="list-style-type: none"> Обслуживание мостов и конструкций: завершить все необходимые работы по локальному ремонту мостов 	\$25M
<ul style="list-style-type: none"> Улучшение сейсмических характеристик мостов: усилить сейсмические характеристики 16 потенциально опасных мостов 	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> Замена мостов: заменить последний деревянный дорожный мост Сиэтла (Seattle), на Fairview Avenue 	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> Замена мостов: осуществить планирование и проектирование высокоприоритетных мостов, подлежащих замене, с началом строительных работ после 2024г. Из средств, выделенных на данную категорию, около 10 млн. долларов США всего (включая местное финансирование, финансирование за счет сборов и заемных средств) может быть использовано для реализации краткосрочных проектов по обеспечению безопасности пешеходов и велосипедистов на мостах, рассматриваемых на предмет замены (помимо финансирования, выделяемого в других категориях на проекты обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов). 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> Обслуживание мостов и конструкций: прочие инвестиции в обеспечение безопасности мостов, включая ремонт и восстановление лестниц и конструкций 	\$5M
Городской лесопарк и канализация	\$30M
<ul style="list-style-type: none"> Обрезка деревьев: добавить новую бригаду быстрого реагирования по обрезке деревьев (например, для расчистки велосипедных и пешеходных дорожек, а также на транзитных остановках) и по обеспечению видимости дорожных сигналов и знаков Посадка деревьев: заменить каждое вырубленное дерево по причине болезни или в целях безопасности двумя новыми 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> Сотрудничество по канализационным вопросам: наладить сотрудничество с Seattle Public Utilities для обновления дорожного покрытия, обустройства новой пешеходной инфраструктуры и переходов, а также для решения канализационных проблем в паводкоопасном пригороде South Park 	\$10M
 <p>Уменьшение заторов <i>Усовершенствовать выбор транспортных средств по всей сети</i></p>	\$303M
Улучшение мобильности коридоров – модернизация улиц	\$169M
<ul style="list-style-type: none"> Усовершенствование всех видов транспорта: реализовать проекты по 7 транзитным и многорежимным коридорам, перепроектировав главные улицы с учетом более частых и надежных автобусных маршрутов, улучшения дорожного покрытия, сигналов и т.п. для усовершенствования транспортной связности и безопасности всех участников движения, будь то передвижение пешком, поездка на велосипеде, личном автомобиле или общественном транспорте; завершить строительство недостающего звена на маршруте Burke Gilman, проекты Fauntleroy Way Southwest Boulevard, разработать план и реализовать мероприятия по усовершенствованию коридора NE 45th St для пешеходов и велосипедистов между 4th Ave NE и Brooklyn Ave NE к дате открытия скоростного трамвая University в 2021, а также подготовить план мероприятий по усовершенствованию коридора Aurora Ave N. 	\$104M
<ul style="list-style-type: none"> Усовершенствование времени срабатывания сигналов регулирования движения: каждый год оптимизировать время срабатывания сигналов регулирования движения в 5 коридорах по всему городу для улучшения транспортного потока и повышения комфорта лиц, передвигающихся в автомобилях, на велосипедах, в общественном транспорте или пешком 	\$13M
<ul style="list-style-type: none"> Усовершенствование интеллектуальной транспортной системы: реализовать мероприятия по усовершенствованию интеллектуальной транспортной системы следующего поколения, чтобы повысить уровень надежности движения по городу для всех участников и предоставить им усовершенствованную информацию 	\$17M

<ul style="list-style-type: none"> Усовершенствование транзитного коридора: повысить надежность автобусного сообщения за счет комплексной программы транзитного усовершенствования для устранения заторов на ключевых участках и содействия реализации проекта по 7 транзитным и многорежимным коридорам, включая планирование мероприятий по усовершенствованию въезда/выезда с полуострова West Seattle. 	\$35M
Усовершенствование сотрудничества в сфере скоростных трамваев – улучшить сообщение со скоростными	\$27M
<ul style="list-style-type: none"> трамваями: обеспечить финансирование из городского бюджета для новой соединительной станции скоростных трамваев на Graham Street в юго-восточной части города. 	\$10M
<ul style="list-style-type: none"> Мост Northgate: предоставить дополнительное финансирование из городского бюджета для пешеходного и велосипедного моста над I-5, сообщаемого со скоростным трамваем в Northgate 	\$15M
<ul style="list-style-type: none"> Сообщение со скоростным трамваем: выполнить начальные работы по проекту «Accessible Mount Baker» 	\$2M
Усовершенствования для пешеходов и велосипедистов – упростить перемещение пешком и на велосипеде. Из средств, выделенных на данную категорию, 2 млн. долларов США будет зарезервировано для реализации мероприятий по улучшению пешеходного движения в рамках проекта «Accessible Mount Baker».	\$68M
<ul style="list-style-type: none"> Новые тротуары: обустроить 150 новых блоков тротуаров, заполнив более 75% пробелов в приоритетных транзитных коридорах по всему городу, акцентируя внимание на обеспечение комфортных условий для передвижения лиц с ограниченными возможностями и пожилых людей Условия для передвижения на велосипеде и пешком: повысить безопасность и комфорт для пешеходов на жилых улицах без тротуаров, в том числе при участии Seattle Public Utilities в паводкоопасном пригороде Broadview 	\$61M
<ul style="list-style-type: none"> Условия для передвижения на велосипеде и пешком: обустроить 1 500 новых парковочных мест для велосипедов по всему городу и обслужить существующие объекты для велосипедов Условия для передвижения на велосипеде и пешком: прочие инвестиции для пешеходов и велосипедистов 	\$7M
Усовершенствование системы перевозки грузов – перевозки и поставки грузов	\$39M
<ul style="list-style-type: none"> Партнерские улучшения: выделить денежные средства из местного бюджета для проектирования и строительства перехода Lander Street 	\$20M
<ul style="list-style-type: none"> Сеть тяжеловесных грузов: обустроить коридор East Marginal Way, ключевой маршрут в сети тяжеловесных грузов Сиэтла 	\$5M
<ul style="list-style-type: none"> Локальные усовершенствования: финансировать целевые локальные программы по усовершенствованию системы грузоперевозок 	\$14M
Итого (все категории)	\$930M

Больше информации на www.seattle.gov/LevytoMoveSeattle

Если у вас возникли какие-либо вопросы, свяжитесь с Элисон Шварц (Allison Schwartz) по эл. адресу allison.schwartz@seattle.gov или по тел. (206) 386-4654