

TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE (RECONNECT WEST SEATTLE)

Báo Cáo Lá Phiếu Khu Phố – Mặt Sau

South Park, Georgetown, Highland Park, South Delridge, Riverview và Roxhill

Xin cảm ơn

hàng ngàn người dân đã hoàn thành khảo sát và lá phiếu trong tháng 7 để cho biết chúng ta nên thực hiện những dự án nào nhằm kiểm soát tốt hơn tác động của giao thông và những khó khăn trong hoạt động đi lại do việc dừng lưu thông qua Cầu West Seattle High-Rise gây ra. Ý kiến đóng góp của quý vị đã giúp chúng tôi ưu tiên những dự án ban đầu của khu phố giúp khắc phục tình trạng tăng lưu lượng giao thông và cải thiện mức độ an toàn cho người đi bộ trong những khu vực chịu ảnh hưởng nhiều nhất.

Bước Tiếp Theo Là Gì?

2020

Thi công 23 dự án hoặc hành động ưu tiên cộng đồng để cải thiện tình hình đi lại và độ an toàn.

2020-2021

- Triển khai Chương Trình Home Zone (Vùng Nhà Ở) trong các khu phố vì nỗ lực đảm bảo an toàn và giảm tốc độ phương tiện.
- Đầu tư ban đầu số tiền 6 triệu USD cho việc triển khai dự án cho khu phố.

2021

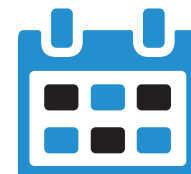
Bắt đầu phát triển dự án ở 32 dự án và chương trình để triển khai.

Để có thêm thông tin về các dự án chi tiết trong khu phố quý vị, vui lòng truy cập www.seattle.gov/reconnectwestseattle.

Tại Sao Lại Tái Kết Nối Tây Seattle?

Tái Kết Nối Tây Seattle (Reconnect West Seattle) cho ta hình dung về cách thức đạt đến một khu vực bán đảo Tây Seattle sau khi tái kết nối, với mức độ lưu thông qua sông Duwamish tương tự như trước thời điểm dừng lưu thông qua Cầu High-Rise, đồng thời cũng giảm bớt sự bất bình đẳng về môi trường đang ảnh hưởng đến các cộng đồng tại Thung Lũng Duwamish.

Trong nỗ lực lớn hơn nhằm đạt được tầm nhìn này, vào ngày 10 tháng 7 năm 2020, Sở Giao Thông Seattle (Seattle Department of Transportation, SDOT) đã khởi động một nỗ lực gồm hai phần nhằm thu hút sự tham gia của cộng đồng: **Lá Phiếu Quy Trình Ưu Tiên Khu Phố và Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle**. Cả hai quy trình này đều diễn ra đến ngày 31 tháng 7 năm 2020.



NHƯNG ĐIỀU QUÝ VỊ ĐÃ CHIA SẺ VỚI CHÚNG TÔI



15,180 lượt trả lời **Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle**

1,750 lượt hồi đáp **Lá Phiếu Quy Trình Ưu Tiên Khu Phố**

(Highland Park, Riverview, S. Delridge, Roxhill: 1,074; Georgetown: 209; South Park: 398; SODO: 69).

Thông Tin Dự Án và Liên Hệ

www.seattle.gov/reconnectwestseattle

Email: westseattlebridge@seattle.gov | Điện Thoại: (206) 400-7511



Seattle
Department of
Transportation

Các Chủ Đề trong Quy Trình Ưu Tiên Khu Phố

Những người điền lá phiếu giảm thiểu giao thông trong khu phố đã cho biết rằng họ quan ngại về các vấn đề:



Lưu Thông & Tắc Ngẽn



An Toàn của Người Đi Bộ &
Hỗ Trợ Người Khuyết Tật



Chạy Quá Tốc Độ



Tác Động & Ô Nhiễm
Môi Trường

Mỗi khu phố đều có những mối quan ngại và vấn đề riêng. Tất cả các khu phố đều cần thêm những giải pháp điều tiết giao thông, dự án và sự can thiệp. Mỗi cộng đồng đều có ý tưởng bổ sung và giải pháp sáng tạo để giải quyết tác động của các tuyến đường tránh.

Các Chủ Đề của Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle

Những người tham gia trả lời Khảo Sát Tái Kết Nối Tây Seattle cho biết rằng:



Mục tiêu về tỷ phần phương thức cho số chuyến tự lái một mình và làm việc tại nhà là nằm trong khả năng thực hiện.



Hành khách sẽ thấy mức sử dụng xe buýt giảm mạnh nhất (từ 17% trước giai đoạn giãn cách xuống còn 11% sau giai đoạn giãn cách xã hội). Mục tiêu tỷ phần phương thức cho xe buýt năm 2021 của chúng tôi là 30%, cho thấy cơ hội cải thiện và tác động tiềm tàng của đại dịch hiện tại với cảm nhận về việc sử dụng phương tiện giao thông công cộng trong tương lai.



Số chuyến tự lái một mình sẽ tăng lên 36% tỷ phần phương thức sau thời gian giãn cách xã hội (Mục Tiêu 2021: 35%).



Mức độ quan tâm lớn hơn đối với hình thức đi chung xe hơi, xe van, xe đưa đón nhân viên sau giai đoạn giãn cách.



Làm việc tại nhà sẽ chiếm 23% tỷ phần phương thức (Mục Tiêu 2021: 10%) cho thấy mọi người phần nào vẫn muốn tiếp tục làm việc từ xa sau thời gian giãn cách xã hội.



Tỷ phần phương thức của xe đạp và taxi nước cho thấy mức tăng lên 6% cho mỗi phương thức nhưng khó mà đạt đến mục tiêu 10% cho năm 2021.

Duy Trì Sự Kết Nối

Xuyên suốt quá trình này, chúng tôi sẽ thường xuyên cập nhật cho quý vị về các dự án sắp tới qua:

- Tin cập nhật hàng quý về tình hình dự án (chúng tôi đã thi công những gì, dự án nào đang được thiết kế và các cơ hội đóng góp ý kiến sắp tới)
- Tin cập nhật qua email, trang mạng, mạng xã hội trong quá trình thi công dự án hoặc khi cần ý kiến đóng góp của quý vị
- Chia sẻ tin tức cập nhật thường xuyên và thu thập ý kiến phản hồi về tiến độ dự án với các tổ chức cộng đồng, cuộc họp và sự kiện cộng đồng
- Làm việc với Chương Trình Liên Lạc Cộng Đồng của Ban Khu Phố (Department of Neighborhood) để liên tục cập nhật và thu hút sự tham gia của các cộng đồng người gốc Tây Ban Nha, Khmer, Somali, Việt Nam, Oromo, Hàn Quốc và Trung Quốc

Tái Kết Nối Tây Seattle không chỉ là một danh sách các dự án. Đó là một cuộc đối thoại liên tục giữa SDOT và cộng đồng về cách thức kiểm soát tốt nhất những khó khăn về giao thông và hoạt động đi lại.