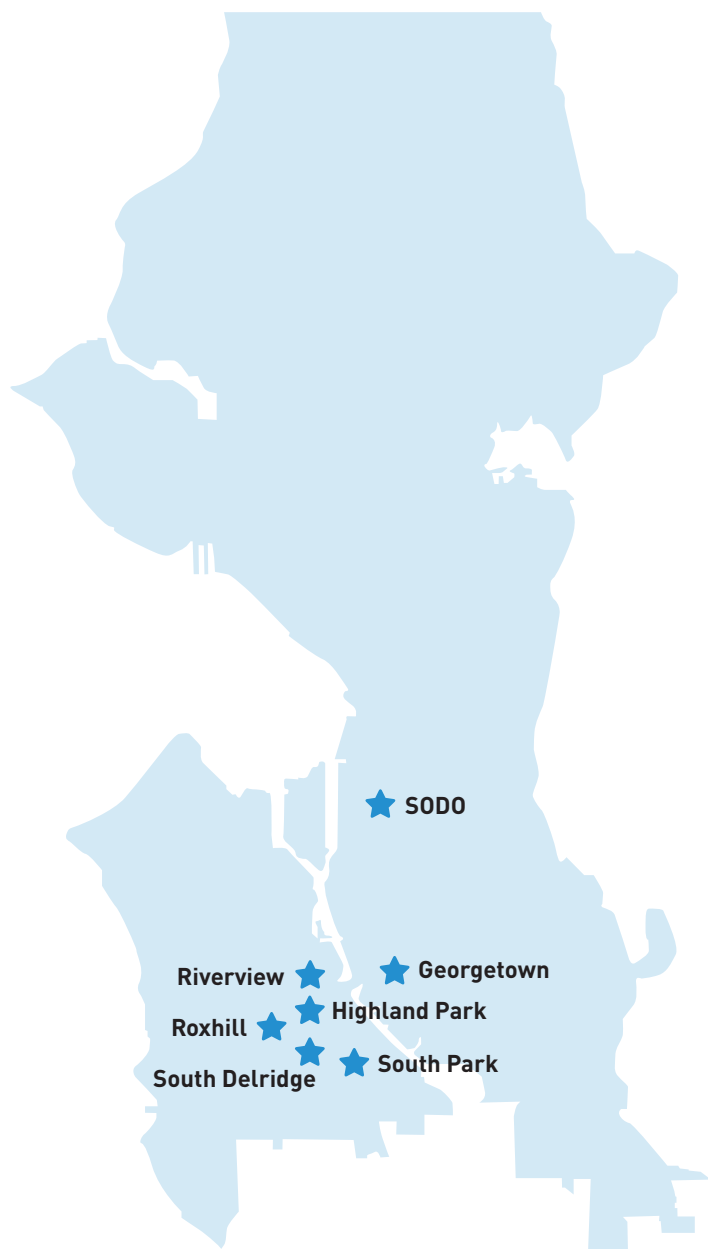


# TÁI KẾT NỐI TÂY SEATTLE:

## Quy Trình Ưu Tiên Cộng Đồng



### Georgetown

Ý kiến của quý vị có ý nghĩa quan trọng. Vui lòng điền lá phiếu quy trình ưu tiên khu phố không muộn hơn ngày 31 tháng 7.

Sự việc dừng lưu thông bắt ngờ đối với Cầu High-Rise Tây Seattle đã gây ra tác động đáng kể về giao thông và môi trường lên khu phố ở Georgetown. Để đối phó với nhu cầu đang thay đổi nhanh chóng của cộng đồng, chúng tôi cần quý vị giúp ưu tiên những dự án giao thông sẽ có ích nhất trong ngắn hạn và dài hạn. Danh sách các dự án tiềm năng được lập nên dựa trên các ý kiến mà chúng tôi đã nhận được từ cộng đồng cùng với một số ý tưởng của chính chúng tôi, kết hợp với các dự án từ kế hoạch giao thông có sẵn và kế hoạch của khu phố. Danh sách mà quý vị sẽ xem thể hiện tất cả các dự án tiềm năng đã được xác định và có thể được triển khai nhanh chóng trong vòng một năm với chi phí ước tính từ \$100,000 trở xuống cho mỗi dự án.

Sau khi chúng tôi tiếp nhận các ưu tiên của quý vị, SDOT sẽ làm việc với Nhóm Đặc Trách Cộng Đồng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge Community Task Force) để xem xét các ý kiến đã được đưa ra trước chúng tôi từ góc độ quy định hạn chế ngân sách, xung đột tiềm tàng liên quan đến giao thông, sự công bằng, mức độ an toàn, khả năng đi lại, tính bền vững, mức độ phù hợp với đời sống và sự ủng hộ của cộng đồng. Xin thẳng thắn chia sẻ với quý vị, nguồn lực và năng lực của Thành Phố là có hạn. Chúng tôi sẽ nỗ lực hết mình để tôn trọng ý kiến đóng góp và đề xuất của khu phố; dù vậy, không phải dự án nào cũng có thể được xúc tiến. Sau khi các kế hoạch được xây dựng, chúng tôi sẽ tổ chức một cuộc họp tiếp nối sự việc với khu phố của quý vị để thảo luận và lập kế hoạch hành động.

Nếu quý vị cần thêm thông tin hoặc có thắc mắc, vui lòng truy cập trang mạng của chúng tôi tại [www.seattle.gov/reconnectwestseattle](http://www.seattle.gov/reconnectwestseattle). Để yêu cầu cung cấp lá phiếu ở các thứ tiếng khác, hãy liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) hoặc 206-400-7511. Chúng tôi cũng cung cấp lá phiếu trực tuyến trên trang mạng của dự án: [www.seattle.gov/reconnectwestseattle](http://www.seattle.gov/reconnectwestseattle).



**Seattle**  
Department of  
Transportation

# LÁ PHIẾU GEORGETOWN

## Mối liên hệ chính của quý vị với khu phố này là gì?

- Tôi sinh sống tại đây
- Tôi làm việc tại đây
- Tôi đi học tại đây
- Tôi thờ phụng tại đây
- Tôi nhận các dịch vụ tại đây
- Tôi sở hữu một cơ sở kinh doanh tại đây
- Tôi hoạt động tình nguyện tại đây
- Khác: \_\_\_\_\_

## Quý vị lo ngại điều gì nhất về các tác động của việc Dừng Lưu Thông Cầu Tây Seattle?

- Tác động môi trường/ô nhiễm
- Lưu lượng giao thông tăng/kẹt xe
- Vi phạm tốc độ
- Mức độ an toàn và thuận tiện đi lại của người đi bộ
- Khác: \_\_\_\_\_

## Quý vị thuộc chủng tộc nào: (Đánh dấu tất cả những câu thích hợp)

- Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á
- Người Da Đen hoặc Mỹ Gốc Phi
- Người Mỹ gốc Tây Ban Nha hoặc La-tinh
- Người Hawaii Bản Địa hay Người Đảo Thái Bình Dương
- Người Da Trắng
- Chủng tộc khác (vui lòng ghi rõ): \_\_\_\_\_

## Mã bưu điện và nơi cư trú chính:

## Quý vị bao nhiêu tuổi?

- 11-17
- 18-24
- 25-30
- 31-35
- 36-40
- 41-50
- 51-64
- 65+

## Quý vị biết đến lá phiếu quy trình ưu tiên khu phố qua đâu?

- Bản tin hoặc trang web của Sở Giao Thông Seattle
  - Mạng Xã Hội
  - Bạn bè hoặc thành viên gia đình
  - Trường học, tổ chức hoặc nhóm cộng đồng:
- \_\_\_\_\_

- Khác: \_\_\_\_\_

Vui lòng chọn tối đa 10 dự án mà bạn sẽ ưu tiên để giúp giảm tác động của việc đóng cửa cầu cao tầng West Seattle. LƯU Ý: Không phải dự án tiềm năng nào cũng được đưa lên bản đồ và có thể có những chỗ ghi hai lần do trùng với dự án tiềm năng khác.

ID Bản Đồ	Dự án

Nếu quý vị muốn có tên trong danh sách nhận thư về dự án, vui lòng ghi địa chỉ email của quý vị ở bên dưới:

\_\_\_\_\_

## Xin vui lòng cho chúng tôi biết nếu quý vị có ý kiến, nhận xét hoặc đề xuất khác:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Xin cảm ơn thông tin mà quý vị cung cấp. Vui lòng truy cập trang mạng về Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge) để biết thêm thông tin: [www.seattle.gov/reconnectwestseattle](http://www.seattle.gov/reconnectwestseattle).

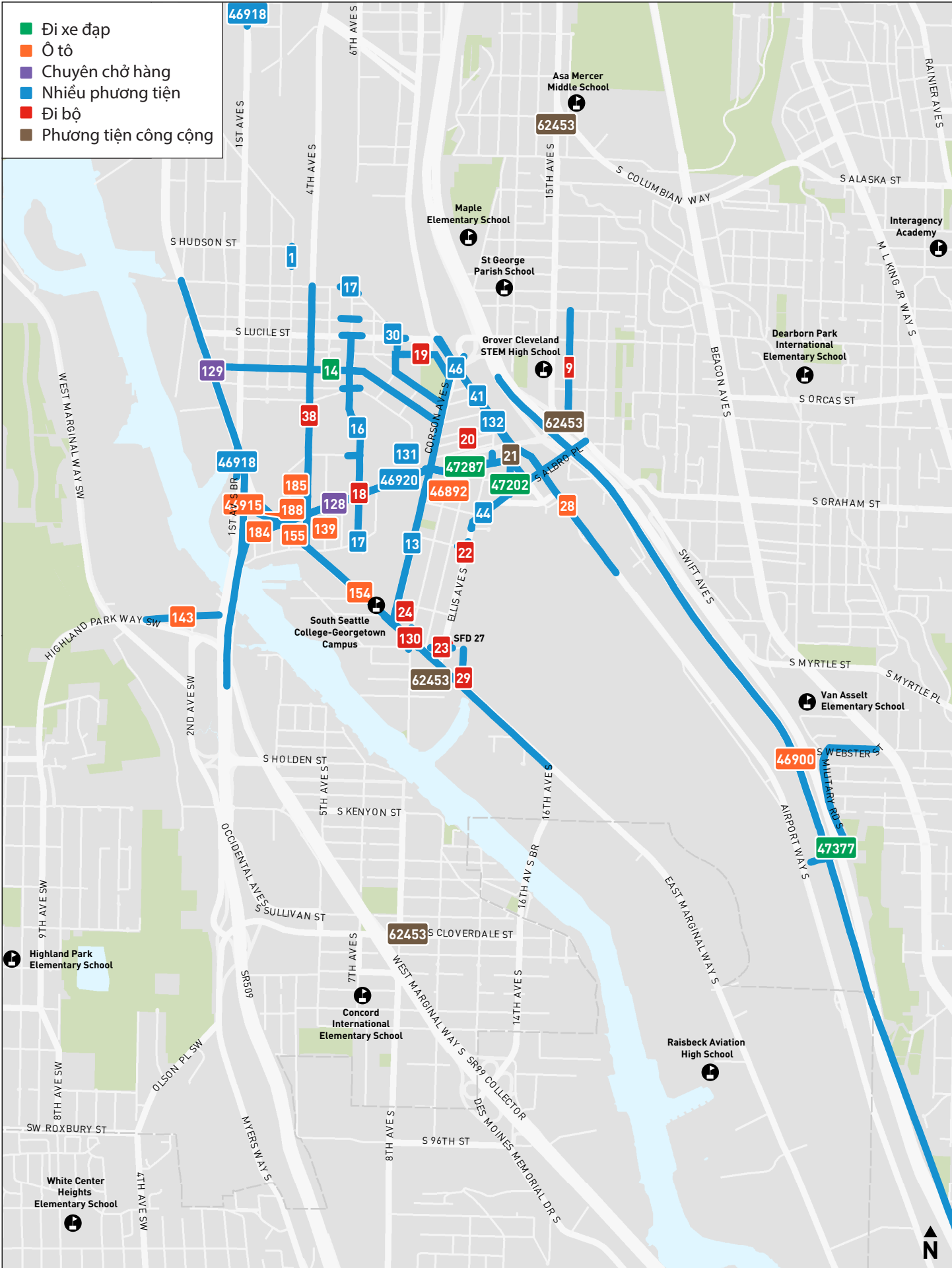
## GỬI LẠI LÁ PHIẾU CỦA TÔI:

Để gửi lại lá phiếu đã hoàn thành, quý vị có thể chọn một trong các cách sau:

Gửi bản scan của lá phiếu qua email tới: [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov)

Liên hệ với chúng tôi theo địa chỉ [WestSeattleBridge@seattle.gov](mailto:WestSeattleBridge@seattle.gov) hoặc 206-400-7511 để biết các địa điểm bỏ phiếu trong khu phố

Gửi qua đường bưu điện về City Hall: PO Box 94649, Seattle, WA, 98124-4649



**GEORGETOWN**

<b>ID BẢN ĐỒ</b>	<b>TIÊU ĐỀ</b>	<b>MÔ TẢ</b>
1	Cải tiến cho đường bộ	Lát lại đường cho 3rd Ave S tại McKinstry
9	Cải tiến dành cho người đi bộ	Bổ sung hạng mục cải tiến cho người đi bộ dọc 16th Ave S
13	Cải tiến mức độ an toàn	Cân nhắc các hạng mục cải tiến mức độ an toàn cho giao thông và người đi bộ trên Corson Ave S, đoạn từ E Marginal đến Airport Way
14	Cải tiến cho người đi xe đạp và đi bộ	Thực hiện các hạng mục cải tiến phục vụ người đi xe đạp và đi bộ trên S Orcas St, đoạn từ E Marginal đến Corson
16	Cải tiến tuyến đường hành lang	Kiểm tra mặt bằng sơ phác tuyến phố dành cho 6th Ave S
18	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải tiến hệ thống hỗ trợ người đi bộ qua đường tại giao lộ 6th Ave S và S Michigan St
19	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải tiến hệ thống hỗ trợ người đi bộ qua đường tại giao lộ gần Georgetown Playfield
20	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải tiến hệ thống hỗ trợ người đi bộ qua đường tại giao lộ S Bailey St và 12th Ave S
21	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thực hiện các hạng mục cải tiến yếu tố thiết kế, khả năng tiếp cận và mức độ an toàn tại Old City Hall Transit Hub ở S Bailey St và 13th Ave S
22	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Cải tiến hệ thống hỗ trợ người đi bộ qua đường và vỉa hè để dễ dàng tiếp cận phương tiện công cộng hơn tại Ellis Ave S và S Warsaw St
23	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thực hiện các hạng mục cải tiến dành cho người đi bộ dọc Ellis Ave S
24	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thực hiện các hạng mục cải tiến dành cho người đi bộ và tăng độ an toàn tại giao lộ E Marginal Way và Corson Ave S
28	Cải tiến mức độ an toàn	Kiểm soát tốc độ và thiết lập tuyến đường cửa ngõ đến Georgetown trên Airport Way S từ Boeing Field đến Lucille St
29	Cải tiến dành cho người đi bộ	Thực hiện các hạng mục cải tiến cho người đi bộ dọc lối đi bộ "Flume"
30	Cải tiến mức độ an toàn giao thông	Thực hiện các hạng mục cải tiến mức độ an toàn tại giao lộ S Lucile St, Denver Ave S và 7th Ave S
31	Hệ thống chiếu sáng và chỉ đường	Thực hiện cải tiến chung hơn cho hệ thống chiếu sáng và chỉ đường
32	Bổ sung hệ thống chỉ dẫn	Lắp đặt thêm bảng chỉ dẫn để chỉ đường cho xe chờ hàng vào các tuyến đường khác
38	Cải tiến dành cho người đi bộ	Các hạng mục cải tiến phục vụ người đi bộ và bến xe buýt từ Marginal/Michigan đến Dawson trên 4th Ave S
41	Cải tiến cho đường phố	Các hạng mục cải tiến cảnh quan đường phố từ S Albro Place đến S Lucile St trên Airport Way S
44	Cải tiến cho người đi xe đạp và đi bộ	Cải tiến phần giao nhau giữa đường cho người đi bộ và xe đạp với Beacon Hill trên S Albro Place.
46	Cải tiến mức độ an toàn cho người đi xe đạp, đi bộ và phương tiện giao thông	Đánh giá tính khả thi và cải tiến khả năng di chuyển, rẽ và lưu thông của người đi bộ, xe đạp, xe buýt và phương tiện giao thông gần Airport Way S và S Lucile St
128	Cải tiến phục vụ chuyên chở hàng	Kiểm tra mặt bằng sơ phác tuyến phố dành cho 6th Ave S
129	Cải tiến phục vụ chuyên chở hàng	Thực hiện các hạng mục cải tiến phục vụ chuyên chở hàng ở những khu vực xung đột cao dọc SR 99 giữa 1st Ave S và S Dawson St
130	Cải tiến dành cho người đi bộ	Cải tiến vỉa hè và lối đi bộ
131	Cải tiến cho đường bộ	Các hạng mục cải tiến trên phần đường rẽ trái hướng về phía Đông và khả năng hạn chế di chuyển về phía Nam trên Carleton
132	Cải tiến mức độ an toàn	Các hạng mục cải tiến giao lộ ở Nebraska
133	Cải tiến mức độ an toàn	Hạn chế đi vào các tuyến phố nhánh từ trục đường chính quan trọng ở Georgetown
134	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Bổ sung giờ đi lại mới trên các bảng điện tử sẵn có
135	Cải tiến thông tin liên lạc	Lập bản đồ các tuyến đường và hạng mục cải tiến đã xác định dành cho người đi xe đạp và đi bộ lên cầu South Park và 1st Avenue

**GEORGETOWN**

<b>ID BẢN ĐỒ</b>	<b>TIÊU ĐỀ</b>	<b>MÔ TẢ</b>
139	Hệ thống tín hiệu tính giờ	Cải tiến hệ thống tín hiệu tính giờ dọc tuyến đường vòng (4th S/Michigan St)
140	Cải tiến hệ thống chỉ dẫn	Thay mới hệ thống biển báo trên cao ở những nơi có tình trạng không tốt
141	Cải tiến giao thông	Điều chỉnh kế hoạch kiểm soát giao thông trên đoạn đường dài hơn
142	Đếm lượt phương tiện	Lắp đặt các trạm đếm lượt phương tiện tại 6 địa điểm mới và tất cả các cầu chịu ảnh hưởng
143	Hệ thống tín hiệu tính giờ	Cập nhật hệ thống tín hiệu tính giờ dọc tuyến đường vòng
144	Dùng chung xe scooter	Tạo điều kiện tốt hơn cho việc dùng chung xe scooter
145	Dùng chung xe đạp	Tạo điều kiện tốt hơn cho việc dùng chung xe đạp
146	Cải tiến giao thông	Đánh giá các địa điểm đặt biển báo "NO TURN ON RED" (KHÔNG RỂ KHI ĐÈN ĐỎ) tại các giao lộ có hệ thống đèn tín hiệu dọc các tuyến đường vòng; đánh giá việc dỡ bỏ biển báo này
147	Cải tiến mức độ an toàn	Rà soát số liệu va chạm để biết xu hướng đang lên ở các tuyến đường vòng và thực hiện dự án trọng điểm
148	Cải tiến mức độ an toàn	Sử dụng công cụ Phân Tích Khoảng Cách Đi Bộ để điều chỉnh tại các điểm đi bộ sang đường trên trục đường chính ở những khu vực có các điểm sang đi bộ sang đường thoải mái cách xa nhau.
149	Cải tiến thông tin liên lạc	Đánh giá các địa điểm lắp đặt biển báo tốc độ radar dọc các tuyến đường vòng qua Cầu Tây Seattle (West Seattle Bridge, WSB)
150	Cải tiến mức độ an toàn	Bổ sung hệ thống thời gian ưu tiên cho người đi bộ sang đường
154	Cải tiến mức độ an toàn	Lắp đặt các biển báo giới hạn tốc độ mới ở E Marginal Way
46892	Cải tiến giao thông	Cải tiến đoạn đường rẽ trái về hướng Đông trên S Bailey St để đi về dốc I-5, bao gồm đánh giá hoạt động của hệ thống tín hiệu và thay đổi phân luồng.
46900	Cải tiến giao thông	Lắp đặt camera dọc các tuyến phố đi vào Trung Tâm Thành Phố đến I-5/I-90 để giám sát tình hình tắc nghẽn giao thông ở nơi giao với xa lộ
46915	Cải tiến thông tin liên lạc	Cung cấp thông tin và cảnh báo trước về thời gian lưu thông trên cầu trong giờ cao điểm chuyên chở hàng căn cứ theo số liệu thống kê ghi nhận từ trước và thông tin thời gian thực
46918	Cải tiến cho đường bộ	Xây dựng lại đường bộ
46920	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cải tiến cho hệ thống giao thông thông minh ở S Michigan St (East Marginal Way S đến Corson Ave S)
47202	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp trên 13th Ave SW
47287	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp trên Stanley Ave S
47377	Cải tiến dành cho người đi xe đạp	Bổ sung một làn đường dành cho xe đạp trên 29th Ave S
62453	Cải tiến dành cho phương tiện công cộng	Lắp đặt kết cấu chân cột tại nhà chờ xe buýt (móng bê tông) tại một số bến xe buýt
155	Cải tiến cho đường bộ	Đánh dấu rõ ràng tại giao lộ hoặc vạch phân làn tại giao lộ E Marginal Way và Michigan
156	Cải tiến hệ thống tín hiệu	Cải tiến hệ thống tín hiệu tính giờ tại giao lộ E Marginal Way, 4th Ave S và 1st Ave S
182	Cải tiến giao thông	Cải tiến hệ thống tín hiệu cho phương tiện đi về hướng Đông và Tây trên S Michigan St xuyên qua Georgetown
183	Cải tiến giao thông	Tăng khả năng tiếp nhận phương tiện rẽ phải từ Corson Ave S vào S Michigan St
184	Cải tiến giao thông	Điều chỉnh lại làn đường giao thông trên S Michigan St
185	Cải tiến giao thông	Loại bỏ đường rẽ trái hiện tại từ S Michigan St vào 4th Ave S
186	Cải tiến giao thông	Loại bỏ đường rẽ trái hiện tại từ S Corson St vào 4th Ave S
187	Cải tiến giao thông	Mở đường thoát khỏi S Michigan St từ 509 gồm hai làn
188	Cải tiến giao thông	Loại bớt từ hai xuống một làn đường và mở đường vào 509 hướng về phía Nam gồm hai làn đi từ S Michigan St