



Madison Line



Kế Hoạch Xây Dựng Cho 2020!

Cập Nhật Xây Dựng

Việc xây dựng dự kiến sẽ bắt đầu sớm vào mùa hè 2020 và hoàn thành vào mùa thu 2022. Khi mỗi giai đoạn xây dựng gần đến, chúng tôi sẽ cung cấp thông báo trước qua nhiều cách gồm tin nhắn, email cập nhật và bảng đi vòng. Nếu bạn muốn một thành viên của nhóm dự án nói chuyện với bạn về xây dựng, vui lòng gọi hay email chúng tôi.

Dự Kiến Nâng Cấp Xây Dựng

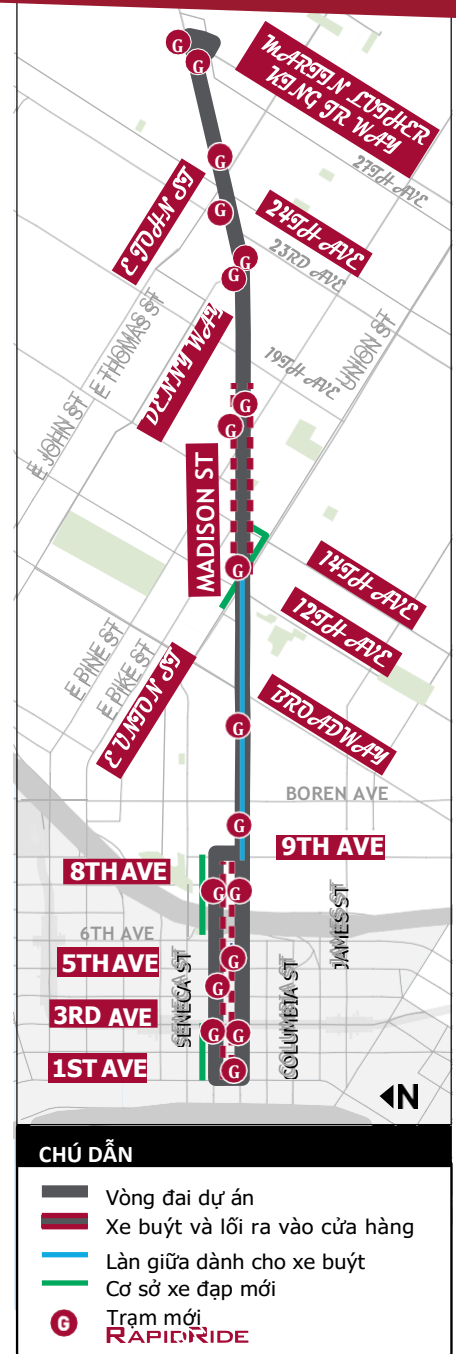
- Tráng lại đường
- Xây nền xe buýt mới trên đường
- Đặt nơi chờ xe buýt mới và các tiện nghi khác của trạm
- Dời đường dây điện trên không khi cần
- Làm vãi đường điện nước xuống lòng đất
- Đặt tín hiệu giao thông mới
- Đặt hệ thống thoát nước mới
- Xếp đặt lại đường phố ở một số địa điểm
- Xây dựng mới, hoặc nâng cấp các dốc lên lề đường hiện có
- Cảnh quan và hoạt động xây dựng cuối cùng

Việc Xảy Ra Lúc Xây Dựng

- Tiếng ồn, bụi và rung chuyển
- Tiềm năng làm việc vào ban đêm và cuối tuần
- Đường đi vòng cho bộ hành
- Cúp điện nước tạm thời
- Các tác động lưu thông như trì hoãn, đi vòng và chỗ ngừng tạm thời
- Lối xe vào nhà và đường bị đóng tạm thời

Dự Định Lịch Trình Xây Dựng

- Mùa xuân 2020: Nhà thầu được chọn để xây dựng dự án. Sau khi chọn nhà thầu, chúng tôi sẽ có thể xác định các điều sau đây:
 - Lịch trình và ngày làm việc
 - Trình tự thi công
 - Kế hoạch kiểm soát lưu thông (ví dụ: đóng giao lộ và đi vòng)
- Mùa hè 2020: Dự kiến việc xây dựng sẽ bắt đầu theo từng giai đoạn
- Mùa thu 2022: Xây dựng xong và dự định bắt đầu dịch vụ xe buýt



Need a translation?

If you would like translated information, please reach out and let us know! Translation services and accommodations are available by request.

Hadaaaad mashruucan suaalo ka qabtii email noo soo dir: MadisonBRT@seattle.gov ama nasoo wac: 206-484-2780. Nếu bạn có câu hỏi về dự án, vui lòng gửi email cho chúng tôi theo địa chỉ MadisonBRT@seattle.gov hoặc gọi cho chúng tôi theo số 206-484-2780. 如果您對本工程有任何疑問, 請電郵 MadisonBRT@seattle.gov 或致電 206-484-2780. यदि आपको पास परोजेक्ट के बारे में प्रश्न हैं, तोकृपया हमें MadisonBRT@seattle.gov पर ईमेल करें या हमें 206-484-2780 पर कॉल करें. 이 프로젝트에 대한 질문이 있으시면, 이메일 MadisonBRT@seattle.gov 로또는 206-484-2780로 전화 주십시오. Si tiene preguntas sobre el proyecto, por favor envíenos un mensaje a MadisonBRT@seattle.gov o llámenos al 206-484-2780





Muốn Được Thông Tin?
 Đăng ký để nhận tin nhắn:
Nhắn tin "Madison" đến 33222
 Đăng ký để nhận email cập nhật:
bit.ly/RapidRideG

Liên Lạc
MadisonBRT@Seattle.gov
 (206) 484-2780
www.seattle.gov/Transportation/MadisonBRT.htm

RapidRide@kingcounty.gov
 206-263-9768
kingcounty.gov/metro/rapidride

Lịch Trình Dự Án



Tổng Quan Dự Án

Vòng đai Madison St bận rộn, dày đặc và vẫn đang phát triển. Xe buýt quá cảnh nhanh (BRT) sẽ cung cấp dịch vụ xe buýt thường xuyên, đáng tin cậy và an toàn. Bộ Giao thông Vận tải Seattle (SDOT) sẽ thực hiện các cải tiến đường phố cho vòng đai Madison St cho phép King County Metro vận hành dịch vụ như RapidRide G Line từ Downtown đến Madison Valley. Tuyến đường Madison St BRT - RapidRide G sẽ sử dụng xe buýt hybrid diesel, loại bỏ nhu cầu mở rộng hoặc sử dụng dây xe đẩy hiện có.

Lợi Ích Dự Án

Dự án Tuyến Madison St BRT - RapidRide G của chúng tôi bao gồm:

- Cải thiện thời gian di chuyển quá cảnh lên tới 5 phút theo hướng đông và tối đa 10 phút theo hướng tây
- Tăng lượng hành khách, phục vụ hơn 12.000 hành khách mỗi ngày
- Thêm trạm xe dễ tiếp cận và bằng với xe buýt để lên xe nhanh chóng và dễ dàng
- Xe buýt sẽ có cửa ở cả hai bên, cho phép người đi lên xe từ các trạm ở làn giữa mới (giữa đường 9th Ave và đường 13th Ave)
- Tín hiệu giao thông mới để xe buýt đi qua các giao lộ trước các xe cộ khác
- Nghệ thuật và cảnh quan mới cho việc đánh dấu cộng đồng
- Lớp tráng mới cho một chuyến đi êm ái hơn và đường bền hơn
- Cơ sở xe đạp mới để kết nối với mạng lưới xe đạp hiện có
- Cải thiện kết nối vỉa hè và lối qua đường để người đi bộ có thể đi quanh khu phố và đến xe buýt của họ một cách an toàn và thuận tiện nhất có thể

Ngân Sách Dự Án và Tài Trợ

Dự án này được tài trợ một phần bởi Thuế để Vận chuyển Seattle do cử tri chấp thuận, gói Sound Trans 3 (ST3) được cử tri phê duyệt, và các khoản trợ cấp của tiểu bang và liên bang. Chúng tôi đang theo đuổi tài trợ của Cục Quản lý Giao thông Liên bang để có thể mang lại dự án này. Ngân sách dự án là 121 triệu đô la.

